

**Leonardo Donnaloia**



## **Esempi di servizi territoriali che utilizzano i DBGTI come core data**

**SEMINARIO DI FORMAZIONE e CONFRONTO**

**Produzione, Gestione ed utilizzazione dei Database Geotopografici conformi al DM 10 Novembre 2011**

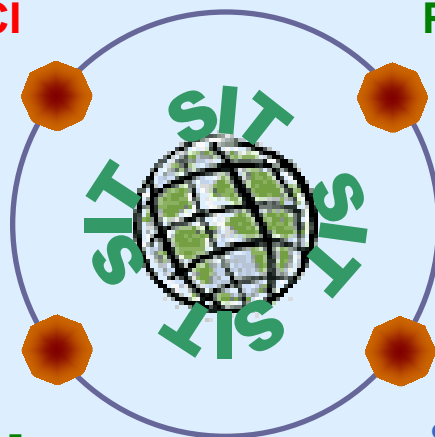
**Fiuggi (FR) 25/26- NOVEMBRE 2014**



# DBGTIservizi

**DATABASE  
GEOPOGRAFICI**

**ORGANIZZAZIONE  
PA**



**HARDWARE -  
SOFTWARE**

**SERVIZI  
APPLICATIVI**



**SEMINARIO DI FORMAZIONE e CONFRONTO**

**Produzione, Gestione ed utilizzazione dei Database Geotopografici conformi al DM 10 Novembre 2011**

**Fiuggi (FR) 25/26- NOVEMBRE 2014**



# servizi esempi



**AUTORIZZAZIONE UNICA – autorizzazione degli impianti alimentati da fonti rinnovabili (servizio attivo)**

**VALORIZZAZIONE STABILIMENTI BALNEARI – concessioni demaniali con finalità turistico ricreative (sperimentazione)**

**TRASPORTO SCOLASTICO – definizione di un piano di trasporto intermodale (progetto)**

# Autorizzazione Unica

art. 12 D.Lgs 387/2003 – razionalizzazione e semplificazione delle procedure autorizzative – gli impianti alimentati da fonti rinnovabili, nonché le opere connesse e le infrastrutture indispensabili alla costruzione e all’esercizio degli stessi impianti, sono di pubblica utilità ed indifferibili ed urgenti

Decreto 10 settembre 2010 del Ministero dello Sviluppo Economico – linee guida per l’autorizzazione degli impianti alimentati da fonti rinnovabili

# AU Regione Puglia

art. 12 D.Lgs 387/2003 – razionalizzazione e semplificazione delle procedure autorizzative – gli impianti alimentati da fonti rinnovabili, nonché le opere connesse e le infrastrutture indispensabili alla costruzione e all’esercizio degli stessi impianti, sono di pubblica utilità ed indifferibili ed urgenti

Decreto 10 settembre 2010 del Ministero dello Sviluppo Economico – linee guida per l’autorizzazione degli impianti alimentati da fonti rinnovabili

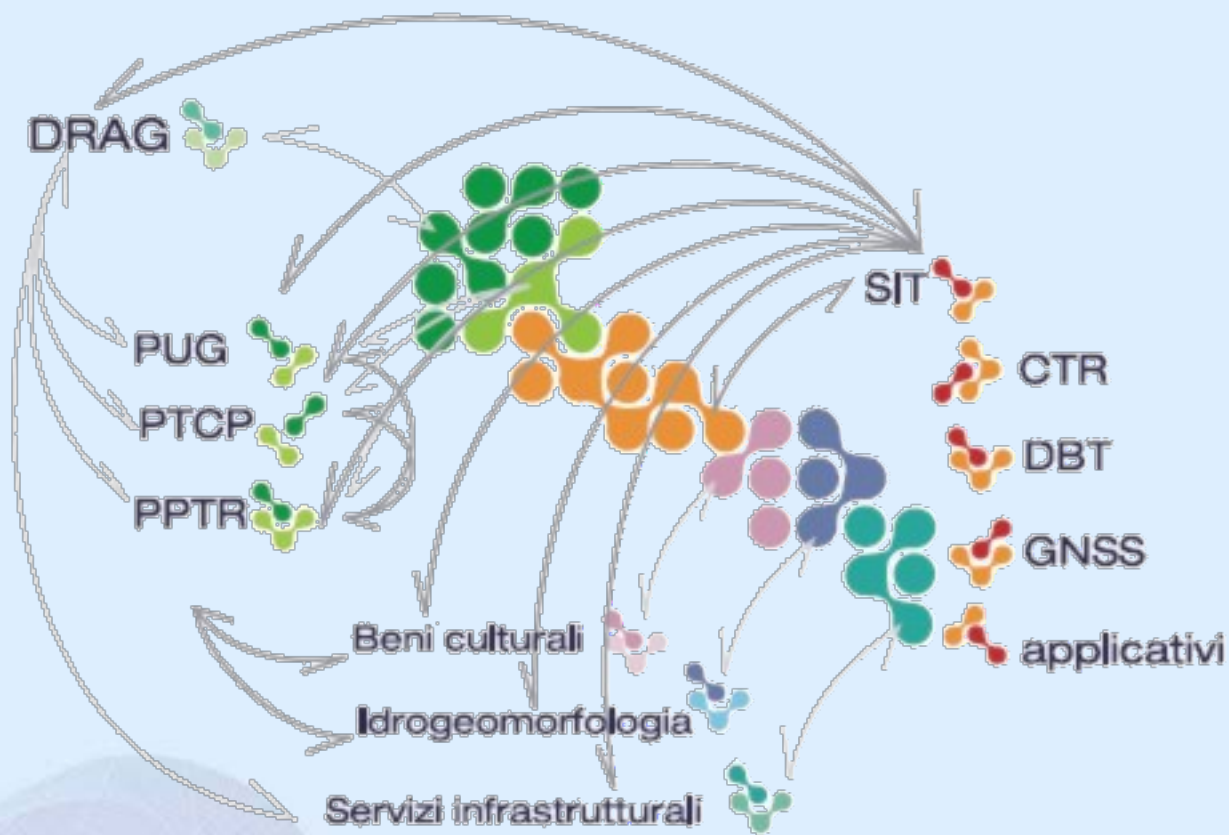
# implementazione Regione Puglia

Deliberazione di Giunta Regionale n. 3029 del 30-12-2010, "Approvazione della Disciplina del procedimento unico di autorizzazione alla realizzazione ed all'esercizio di impianti di produzione di energia elettrica"

Determina Dirigenziale Area Politiche per lo sviluppo economico, lavoro e innovazione, n. 1 del 03-01-2011, "Autorizzazione Unica ai sensi dell'art. 12 del D.Lgs. 387/2003 - DGR n. 3029 del 30.12.2010" – ISTRUZIONI TECNICHE

Esclusivamente per le Amministrazioni deputate al rilascio pareri: richiesta di abilitazione per l'accesso al SIT regionale - sezione impianti in Autorizzazione Unica ai sensi dei c. 3 e 4bis di cui all'art. 12 del D.Lgs 387/03

esempio on-line → [www.sit.puglia.it](http://www.sit.puglia.it)



# concessioni demaniali

Concessioni per finalità turistico ricreative – stabilimenti balneari, spiagge attrezzate, spiagge libere attrezzate, punti d'ormeggio, esercizi di ristorazione, noleggi di imbarcazioni e natanti, strutture ricettive, attività ricreative e sportive

Si tratta di una tematica rilevante sia dal punto di vista ambientale, sia dal punto di vista economico. In Italia 8.000 Km di costa 25 mila concessioni demaniali marittime, 12 mila stabilimenti balneari



# concessioni demaniali

L'ipotesi di implementazione del servizio prevede il "censimento" delle concessioni in oggetto e la definizione di criteri oggettivi di valutazione dei canoni di concessione, basati sulla prossimità ad oggetti territoriali che possono, a vario titolo, influenzare l'attività del concessionario. Si tratta di oggetti territoriali (classificati nei DBGTI) che possono produrre effetti sul "fatturato", quindi sul valore economico della concessione (esempio: infrastrutture di trasporto, unità insediative, qualità ambientali, ecc.). Tale approccio, avrebbe come effetto una classificazione "ragionata" delle coste italiane con riferimento alle potenzialità economiche della risorsa.

## AZIONI NECESSARIE:

- georeferenziazione delle aree di concessione
- implementazione di un servizio che, utilizzando il DBGTI, produce in maniera automatica la classificazione suddetta

# trasportoscolastico

utilizzo del DBGTI (edifici, grafi stradali, ciclabili e pedonali) a supporto della gestione del servizio di trasporto scolastico comunale

definire una modalità integrata del trasporto scolastico (autobus, ciclobus, pedibus), definendo:

- percorsi
- punti di raccolta
- modalità di trasporto
- costi di gestione